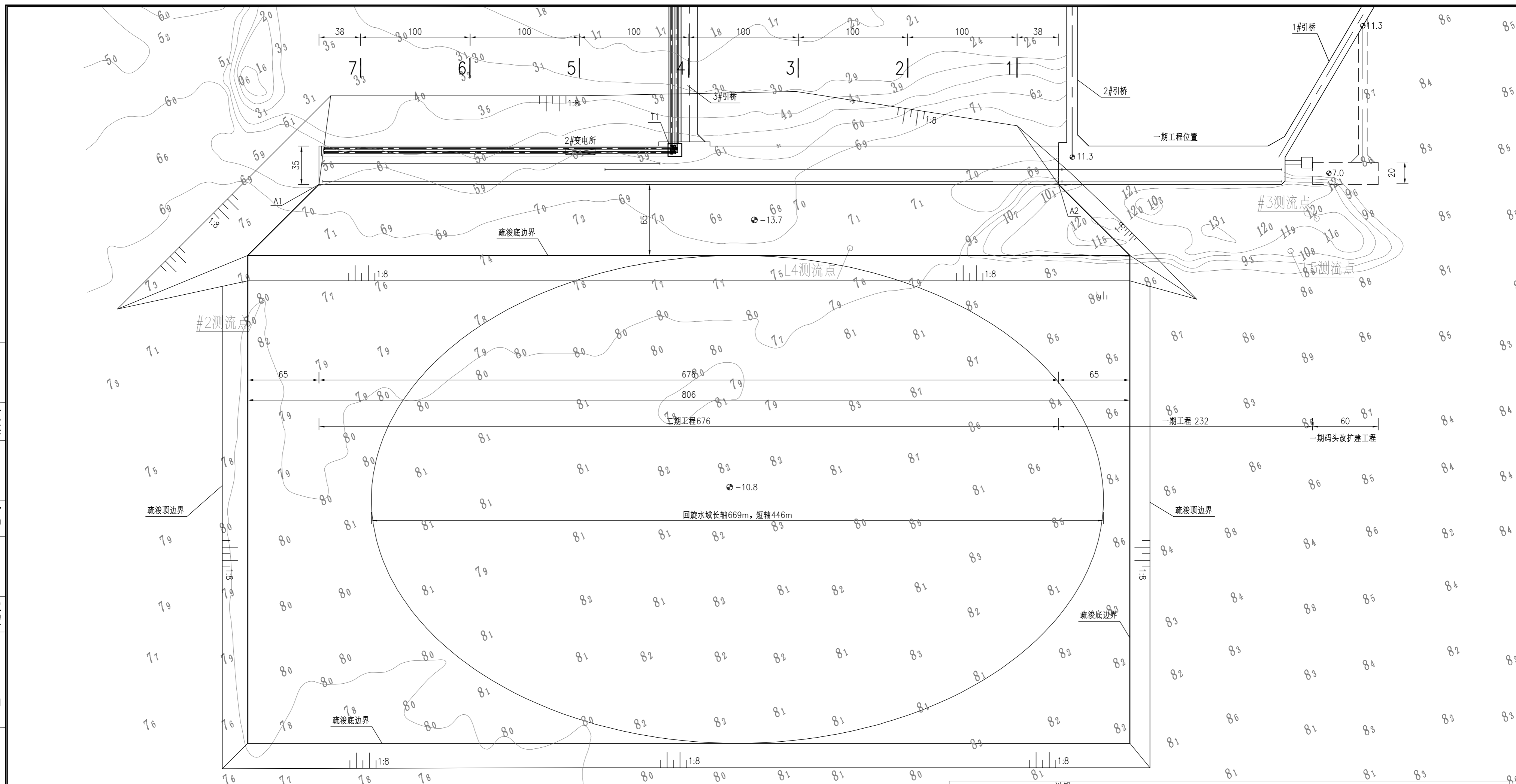


给排水
电气
建筑
工艺
桥梁/航道
专业会签
复核
制图



- 说明：
- 1、图示尺寸以米计，标高以米计（水域及陆域高程基面为理论最低潮面）；
 - 2、图中水深2017年4月测图，挖泥底高程为-13.70m，边坡坡度为1:8；
 - 3、码头前沿停泊水域及回旋水域疏浚挖泥总方量（不考虑挖泥超宽、超深）约154.28万方；其中码头前沿65m宽停泊水域疏浚挖泥先期实施，方量（不考虑挖泥超宽、超深）约61.48万方，全部用于后方陆域吹填；
 - 4、各断面图详见“疏浚断面图”；
 - 5、图中点A1、A2为码头平台前沿控制点。

控制点	杜桥镇独立坐标系		北京54坐标系（中央子午线123°E）	
	纵坐标（X）	横坐标（Y）	纵坐标（X）	横坐标（Y）
A1	3175149.516	523548.437	3175774.879	376950.228
A2	3174729.413	524078.216	3175348.233	377474.584

浙江省交通规划设计研究院									
项目负责人	卢坚	院长	沈坚	台州港头门港区二期工程					
校核	李亮	总工程师	应永良	疏浚平面布置图					
设计	卢坚	室主任	应齐明	阶段	施工	比例	1:2500	图号	总图-03
制图	卢坚	审核	应志峰	类别	总图	日期	2017.09		